

Nazwa inwestycji:

## Remont ulicy Traugutta w Piasecznie

Nr tomu:

**II**

Faza:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

**OPIS TECHNICZNY**

Inwestor:



Gmina Piaseczno  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.  
ul. J. P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa  
www.vivalo.pl  
biuro@vivalo.pl

Nr działek:

31, 40, 50, 51

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 03.2015	Nr projektu:	2015_02_02
Nr archiwalny:	OR/2015/02/2	Numer egz.	

## Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	3
1.2	Nazwa inwestora .....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej .....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania .....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres inwestycji .....	4
2.3	Cel opracowania .....	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany .....	5
6	Organizacja ruchu .....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Wykaz znaków .....	6
7	Termin wprowadzenia.....	6
II.	Cześć graficzna.....	7

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Traugutta w Piasecznie długości ok. 356m.

### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

### **1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

---

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

### **1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

Formalna podstawą opracowania jest Umowa Nr UMIG-W/12902/IT/371/U-RE/2015 zawarta dnia 05.03.2014 pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

### **1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

---

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

## **2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Traugutta w Piasecznie”.

### **2.2 ZAKRES INWESTYCJI**

---

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Traugutta na odcinku od skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Norwida o długości ok. 356 mb.

Inwestycja przewiduje:

- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Remont drogi, zjazdów do posesji;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.

### **2.3 CEL OPRACOWANIA**

---

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Traugutta.

## **3 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Traugutta.

## **4 STAN ISTNIEJĄCY**

Planowany remont nawierzchni zlokalizowany będzie pomiędzy ul. Marii Konopnickiej i Norwida w Piasecznie. Ww. ulice są drogami gminnymi.

Ulica Traugutta ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej i nieregularnej krawędzi pasa ruchu, nie jest ograniczona krawężnikami.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię, z tłucznia kamiennego łamanego z pospółką, dobrze zaklinowanego o grubości warstwy 0,35-0,45m. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 3,5-5,0m.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- teletechniczna;
- gazowa.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie do istniejącego rowu.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji i istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ulica Traugutta krzyżuje się z następującymi drogami:

- ul. Noskowskiego;
- ul. Karłowicza.

## 5 STAN PROJEKTOWANY

Ulica Traugutta przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

### Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 5,00 m z lokalnym zawężeniem do 3,50m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni żwirowej.

Początek opracowania: km 0+000 skrzyżowanie z ul. M. Konopnickiej, koniec opracowania: km 0+356,82 skrzyżowanie z ul. Norwida.

Trasa remontowanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję.

## 6 ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanej ulicy wprowadza się środki uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych tarcz skrzyżowań z ul. Noskowskiego i ul. Karłowicza. Nawierzchnia projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym. Wyniesione skrzyżowania obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100, zaś na połączeniu nawierzchni skrzyżowania i jezdni z betonu asfaltowego zaprojektowano opornik drogowy o wymiarach 12x25x100.

### 6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1,

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowerstwowe.

### 6.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	D-40	3 szt	Strefa zamieszkania	
2	D-41	3 szt	Koniec strefy zamieszkania	
3	A-12b	1 szt	Zawężenie jezdni prawostronne	
4	A-12c	1 szt	Zawężenie jezdni lewostronne	
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	30 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	

## 7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2015 roku.

## II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_02-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	Drogi	2015_02-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu